

CO₂ reductiedoelstellingen
Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
1.1.	Doelstellingen		3
2	Prognose	3	
3	Subdoelstellingen	4	
3.1.	Subdoelstelling scope 1 en 2		4
4	Maatregelen	5	
4.1.	Maatregelen algemeen		5
4.2.	Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen		5
	Colofon	7	

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Hoornstra met betrekking tot het project Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer gepresenteerd. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

1.1. Doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstelling Project
Hoornstra 5% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van prognose.

De prognose is dat er gedurende het project 650.000 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met een emissie van 2099 ton CO₂. Het absolute doel is dus maximaal een scope 1&2 emissie van 1994 ton te hebben.

2 Prognose

Energiefactor	Prognose
Gasverbruik	0
Propaangas	0
Brandstofverbruik diesel	2095
Brandstofverbruik benzine	0
Scope 1:	2095
Elektriciteitsverbruik	4
Zakelijke km privéauto's	0
Scope 2:	4
Totaal	2099

3 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Subdoelstelling scope 1 en 2

Op het project 5% besparen op het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen met door middel van de volgende maatregelen:

Maatregelen	
	<ul style="list-style-type: none">- Efficiënt inplannen transportbewegingen- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';- Besparingstips naar medewerkers bespreken;

4 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

4.1. Maatregelen algemeen

<i>Maatregel:</i> Uitvoeren toolboxmeeting		
Actieplan	Toolboxmeeting	2 maal
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

<i>Maatregel:</i> Besparingstips naar medewerkers versturen.		
Actieplan	Bespreken besparingstips	Start werk en toolbox
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

4.2. Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen

<i>Maatregel:</i> Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';		
Actieplan	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Toolbox
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel:</i> Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';		
Actieplan	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Toolbox
Verantwoordelijke	CO2-verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel:</i> Efficiënt plannen		
Actieplan	Tijdens werkvoorbereiding en uitvoering continue aandacht aan planning besteden	continu
Verantwoordelijke	Projectleider, werkvoorbereider	
Middelen	Planning	

Colofon

auteur(s) Rene Koekoek, Sieger-Willem Zuiderveld
kenmerk Plan van aanpak CO₂ reductiedoelstellingen
datum 07-05-2018
versie 2.0
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q.de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.