

## Project Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer

Het project Inrichting Buffer-Noord Zwartemeer is door Hoornstra aangenomen onder CO2 prestatieladder voordeel.

De werkzaamheden in dit project bestaan voor een heel groot gedeelte uit grondverzet werkzaamheden. Er wordt getracht om met een gesloten grondboekhouding te werken. Alleen het leem wordt extern aangevoerd. Het werk wordt in combinatie met Loon- en Verhuurbedrijf Fuhler BV uitgevoerd. Hoornstra is penvoerder op dit project.

De volgende beloften zijn reeds in de aanbestedingsfase gedaan:

- 100% Stage IV motoren voor non-road mobile machinery;
- 100% elektrisch vervoer (auto's en busjes);
- 100% euro 6 motoren voor overige materieel.

In ons plan van aanpak vertalen we duurzaamheid op verschillende manieren naar de praktijk.

- Beperken grondtransporten: door het werk efficiënt en per deelgebied uit te voeren beperken we het aantal transportbewegingen en handelingen.
- Minimaal aantal depots: we verwerken de ontgraven grond direct. Hiermee beperken we het aantal depot. Dit voorkomt extra overslag en transport.
- Eén werklocatie: we richten in centraal punt aan de Hogeweg als werklocatie in. Op deze locatie stallen we materieel en richten we een tankplaats in. De centrale tankplaats richten we in met een vloeistofdichte voorziening om verontreiniging te voorkomen
- We zijn een lokale aannemer, 82% procent van onze medewerkers woont binnen een straal van 15 kilometer rond het projectgebied. Dit betekent dat we woon-werkverkeer tot een minimum kunnen beperken.

Door bovenstaande beloftes al voor de aanbesteding te doen is het moeilijk om concrete doelstellingen met betrekking tot emissie aan te geven. Er wordt al met het meest zuinige materieel gewerkt en in de werkvoorbereiding en planning wordt al efficiënt gepland met betrekking tot transportbewegingen. Een schatting van het dieselverbruik ligt op 650.000 liter. Dit komt overeen met 2095 ton CO2 emissie voor scope 1. Het doel voor dit project is door middel van nog efficiëntere inzet van de machines om 5% te besparen. Dit komt neer op een vermindering van 100 ton CO2 emissie.

Om inzicht te verkrijgen in de emissie wordt er voor de uitvoering van het werk een CO2 footprint opgesteld.

Vanuit de norm worden de volgende eisen gesteld:

Onderwerp	Constateringen
Is er een energie audit voor het project uitgevoerd?	De energiebeoordeling en interne audit zijn uitgevoerd.
Is er een footprint voor het project berekend?	De footprint en emissie inventaris zijn aanwezig en wordt actueel gehouden
Is er onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het energieverbruik te reduceren?	Er wordt alleen gebruik gemaakt van materieel met TIER 4 / Stage 4 motoren en Euro 6 motoren. Voor personenvervoer worden elektrische voertuigen ingezet. Verder geen mogelijkheden voor alternatieve brandstoffen of hybride machines
Zijn er doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen opgesteld?	Doelstelling is het verminderen van transportbewegingen op het project met als resultaat 5% besparing op emissie
Zijn de doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen gereviewed?	Vindt plaats gedurende de uitvoering van het project
Is er een energiemeetplan voor de energiestromen binnen het project?	Is een doorlopend stuk dat aan het eind definitief is opgesteld
Is er een communicatieplan opgesteld?	Conform het communicatieplan van het bedrijf en website van het project
Is er afgelopen jaar intern en extern gecommuniceerd over de project footprint, doelstellingen, subdoelstellingen en maatregelen?	Dit wordt gecombineerd met de communicatieberichten van het bedrijf en de website <a href="http://www.buffernoordzwartemeer.nl">http://www.buffernoordzwartemeer.nl</a>